



Global Affairs
Canada

Affaires mondiales
Canada

Canada



OFFICE OF
THE CHIEF
ECONOMIST

LE CORRIDOR SAINT-LAURENT-GRANDS LACS FACE AUX DÉSORDRES ET AUX PERTURBATIONS DU COMMERCE INTERNATIONAL



LE BUREAU DE
L'ÉCONOMISTE
EN CHEF

Melanie Raymond
Le Bureau De L'Économiste En Chef
30 MAR 2023



PLAN DE PRÉSENTATION

- Différentes perturbations affectant le commerce international
- L'importance du Corridor
- Risques potentiels à l'horizon



Global Affairs
Canada

Affaires mondiales
Canada

Canada



OFFICE OF
THE CHIEF
ECONOMIST

PERTURBATIONS AFFECTANT LE COMMERCE INTERNATIONAL



IL EXISTE DE NOMBREUSES SOURCES POTENTIELLES DE PERTURBATION POUR LE COMMERCE INTERNATIONAL ET LES CHAÎNES D'APPROVISIONNEMENT MONDIALES

Producteur étranger d'intrants intermédiaires



Frontière étrangère



Transport



Frontière canadienne



Industrie canadienne





CES DERNIÈRES ANNÉES, DIVERS CHOCS INTERNATIONAUX ET NATIONAUX ONT MIS EN ÉVIDENCE LES VULNÉRABILITÉS DU COMMERCE INTERNATIONAL

Chocs internationaux

- Guerre en Ukraine
- L'inflation
- Un ralentissement de l'économie chinoise
- La hausse des prix des denrées alimentaires et de l'énergie

Chocs intérieurs

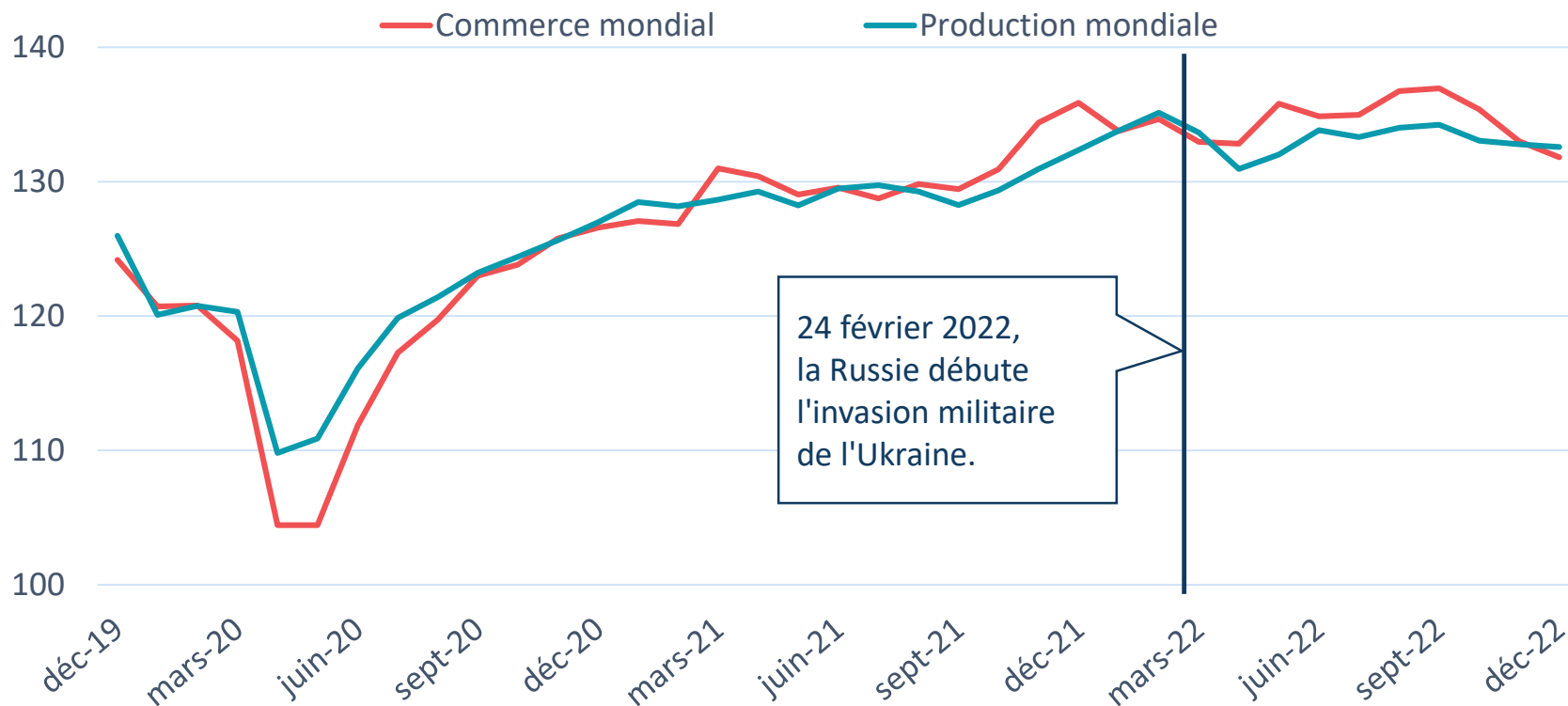
- Inondations en Colombie-Britannique
- Grève au port de Montréal
- Blocus aux frontières



CERTAINS CHOCS INTERNATIONAUX ONT ÉTÉ RESSENTIS PROFONDÉMENT ET D'AUTRES MOINS

Volume du commerce et de la production mondiale (décembre 2019 – décembre 2022)

Indice 2010 = 100



Données: CPB Netherlands Bureau for Economic Analysis.
Source: Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.



ET CE FÛT AUSSI LE CAS AU CANADA

Monthly Canadian Trade in Goods And Services (January 2020 – December 2022)

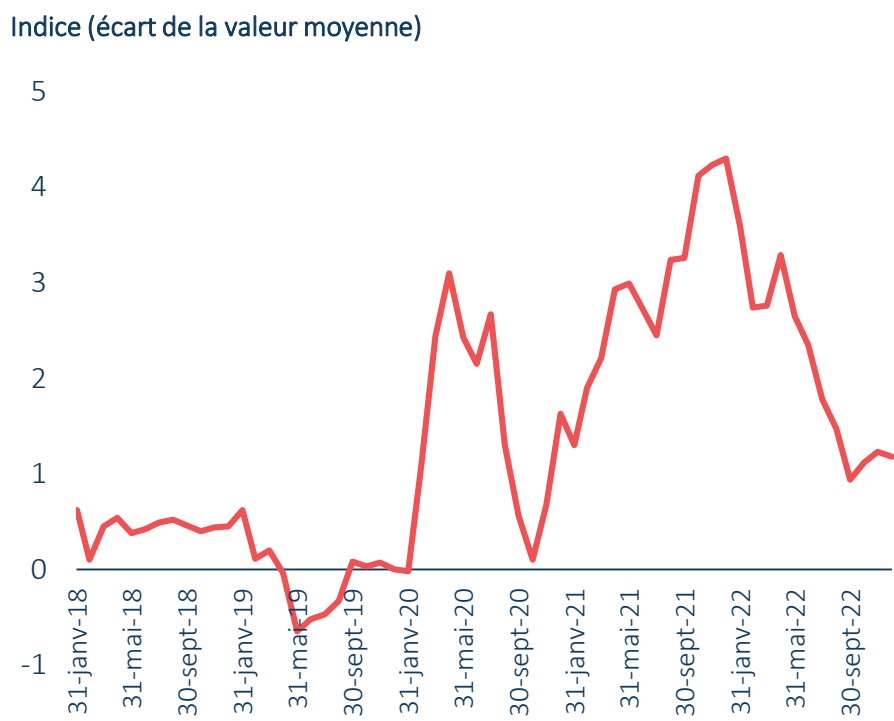


Data: Statistics Canada, Tables 12-10-0011-01 and 12-10-0144-01.
Source: Office of the Chief Economist, Global Affairs Canada

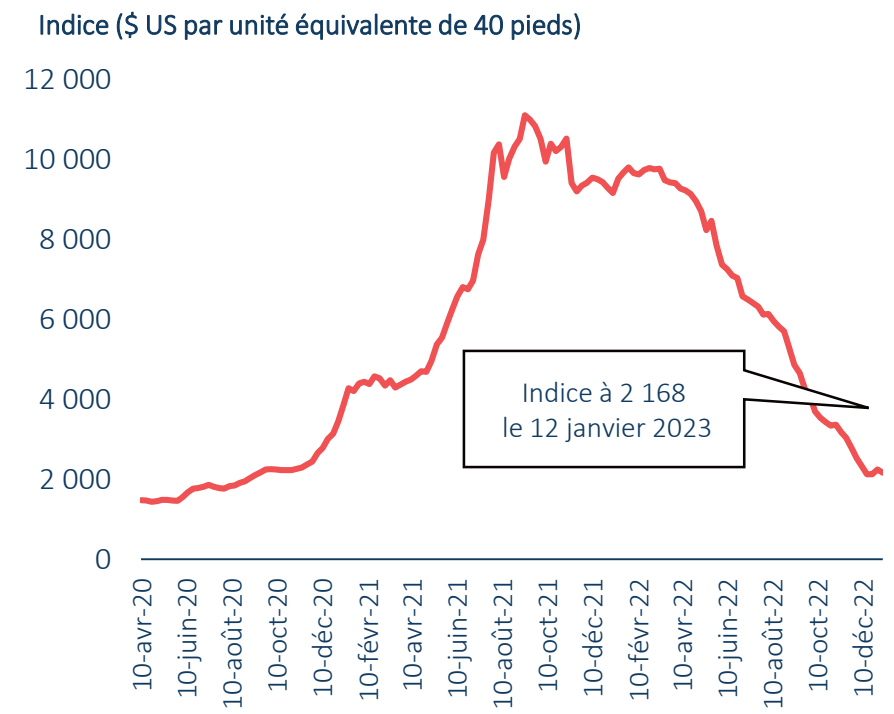


TANDIS QUE LE MONDE SE REMETTAIT DU CHOC CAUSÉ PAR LA PANDÉMIE...

Global Supply Chain Pressure Index (GSCPI) (du 31 janvier 2018 au 31 décembre 2022)



Indice Freightos Baltic: Indice mondial du fret par conteneur (du 10 avril 2020 au 12 janvier 2023)

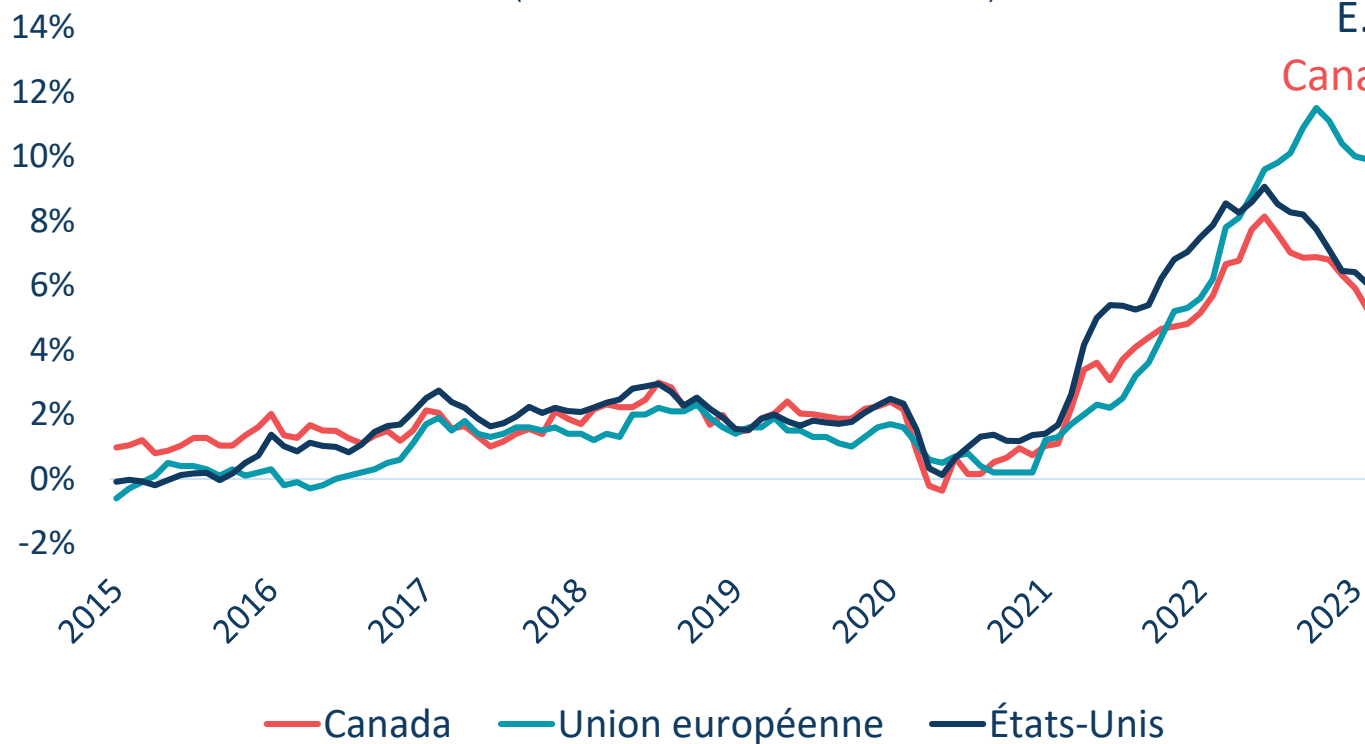


Données: Indice Freightos Baltic et Federal Reserve Bank of New-York (consultés le 12 janvier 2023).
Source: Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.






...DE NOUVEAUX DÉFIS SONT APPARUS, NOTAMMENT L'INFLATION

Indices des prix à la consommation
(variation en % sur 12 mois)



Février 2023
Union Euro. 9,9 %
É.-U. 6,0 %
Canada 5,3 %

Prévision d'inflation pour 2023:

- 5,3% 
- 3,5% 
- 3,0% 

Données: Statistique Canada, Eurostat, U.S. Bureau of Labour Statistics. Prévisions de la Banque du Canada, FMI, la banque centrale européenne et Eurostat.

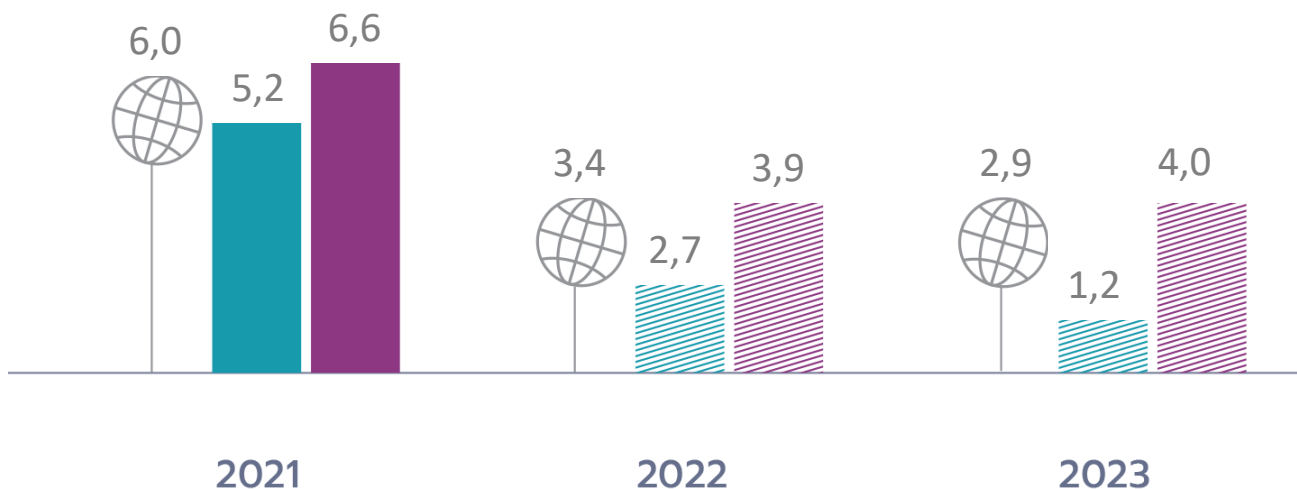
Note: Les données ne sont pas désaisonnalisées.

Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada.



L'INFLATION A ET CONTINUERA À AVOIR UN IMPACT SUR LA CROISSANCE ET DONC LE COMMERCE

Croissance du PIB (%)



 Monde

 Économies avancées

 Marchés émergents et économies en développement

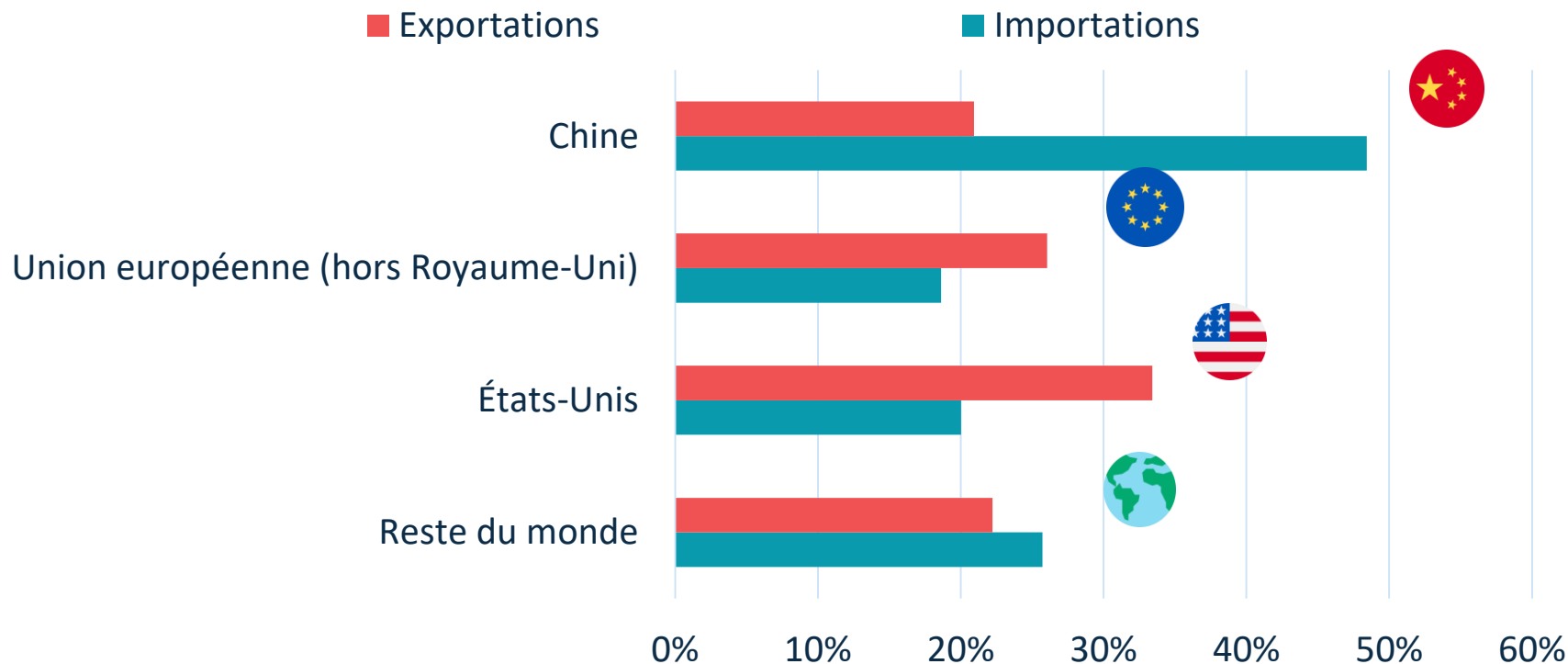
Source: Perspectives de l'économie mondiale, FMI, Janvier 2023



BIEN QUE LES ÉCHANGES DE BIENS CANADIENS SE SONT REMIS DES CHOCS DES DERNIÈRES ANNÉES



Exportations de biens canadiens vers les principaux partenaires commerciaux (variation en %, 2019 v. 2022)



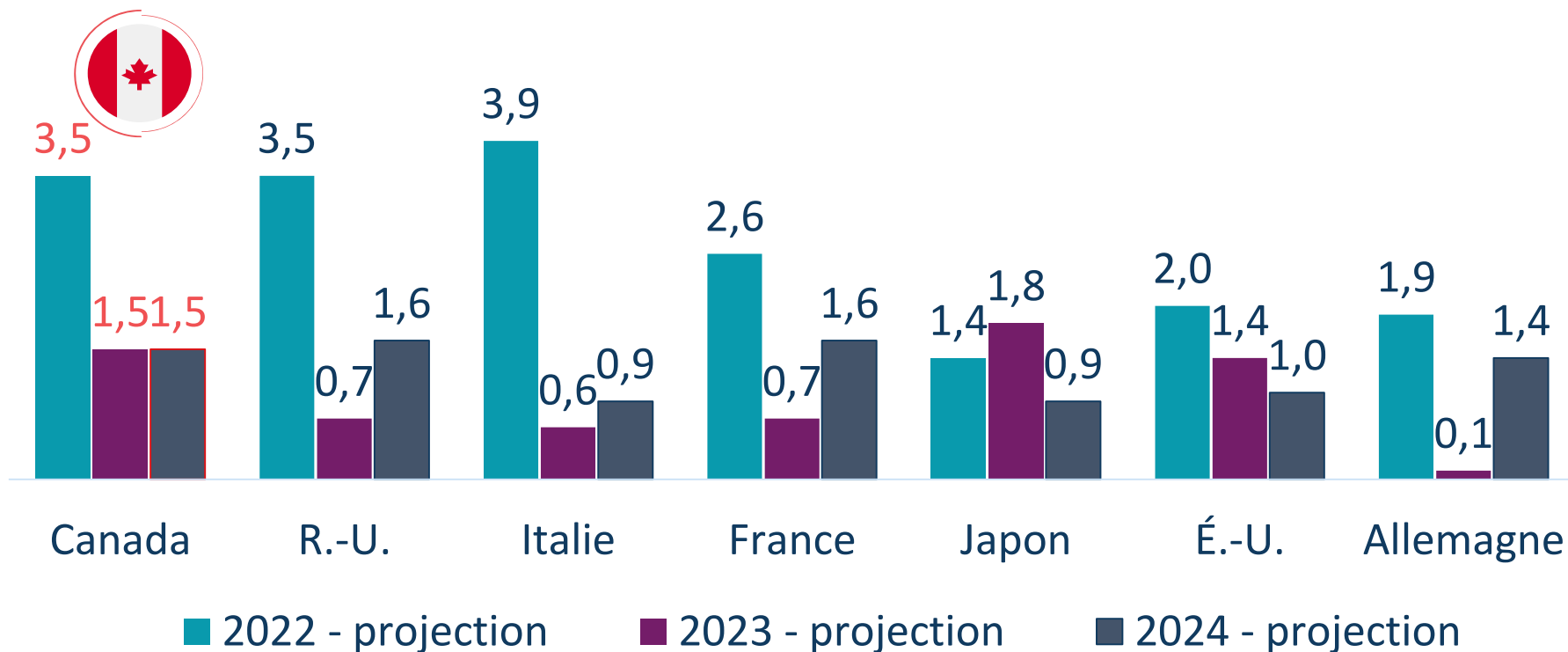
Données : Statistique Canada, tableau 36-10-0023-01, balance des paiements, données non désaisonnalisées

Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada



LA CROISSANCE ÉCONOMIQUE SERA PARTICULIÈREMENT MODESTE CHEZ CERTAINS DE NOS PARTENAIRES COMMERCIAUX

Croissance projetée du PIB réel, pays du G7
(en %)



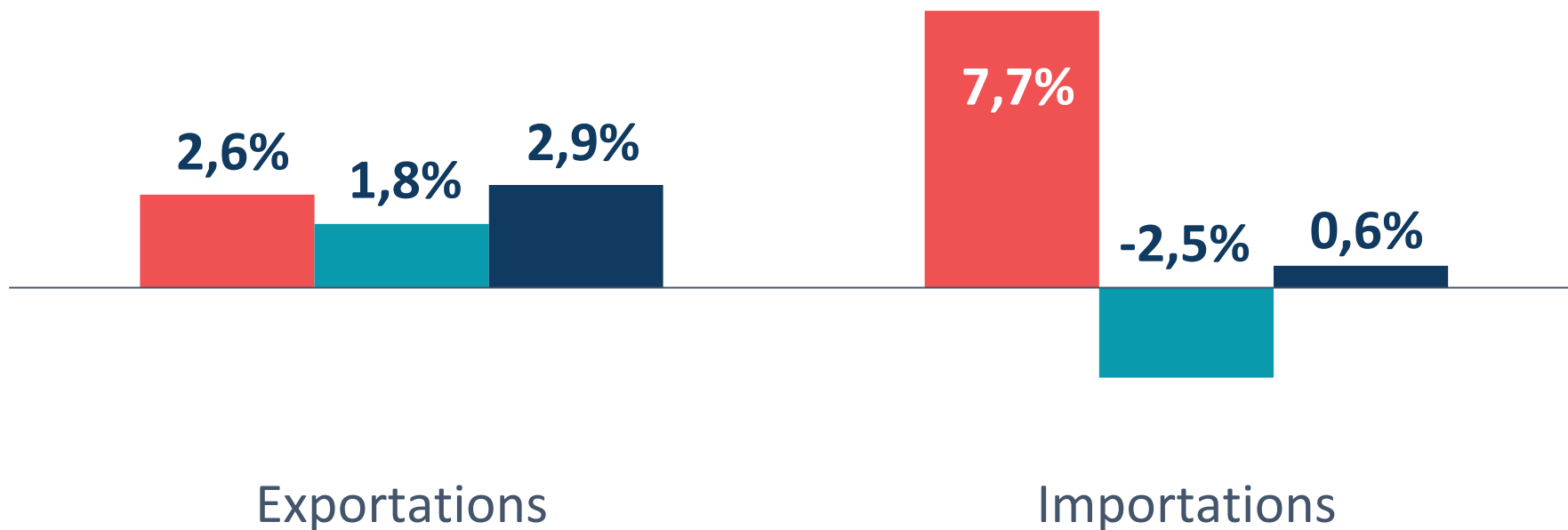


LES CONDITIONS ACTUELLES FERONT PRESSION À LA BAISSÉ SUR LE COMMERCE CANADIEN

Perspectives du commerce des biens et services du Canada

(variation en % a/a)

■ 2022 ■ 2023F ■ 2024F





Global Affairs
Canada

Affaires mondiales
Canada

Canada



OFFICE OF
THE CHIEF
ECONOMIST

L'IMPORTANCE DU CORRIDOR SAINT- LAURENT-GRANDS LACS



LA MOITIÉ DES ÉCHANGES COMMERCIAUX AVEC LES PARTENAIRES AUTRES QUE LES É.-U. SE FONT PAR VOIES MARITIMES ...

Commerce de marchandises du Canada par moyen de transport
(2022, milliards de dollars)

Mode	ÉU	Autres pays	Part des ÉU	Part des autres pays
Maritime	55	289	6 %	52 %
Routier	512	128	53 %	23 %
Aérien	43	121	4 %	22 %
Ferroviaire	154	16	16 %	3 %
Autre	196	1	20 %	0 %
Total	961	555	100 %	100 %

Données : Statistique Canada

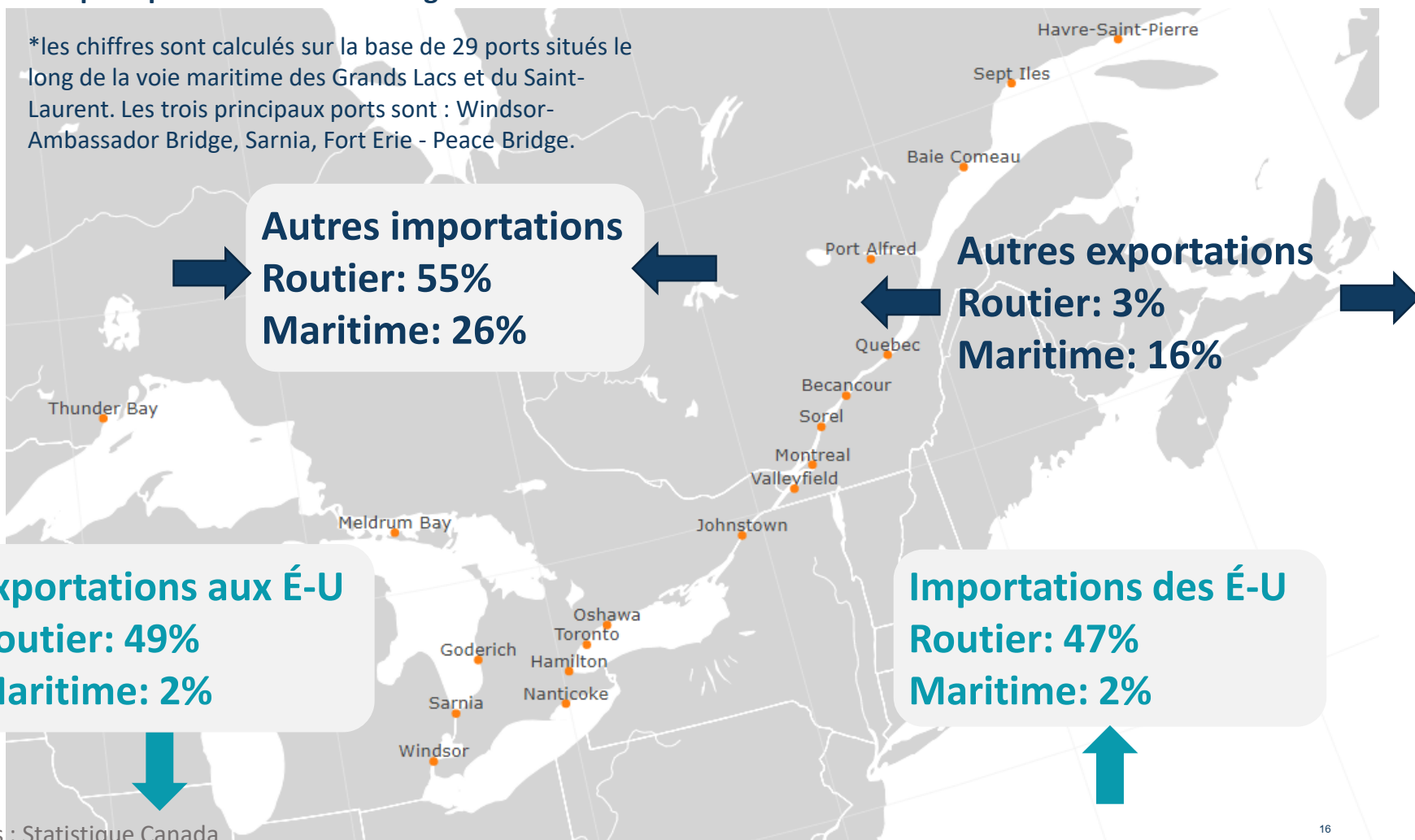
Source : Bureau de l'économiste en chef, Affaires mondiales Canada



.... DONT LE CORRIDOR SAINT-LAURENT-GRANDS LACS EST UN ÉLÉMENT CLÉ

Principaux ports canadiens le long du réseau des Grands Lacs et de la Voie maritime du Saint-Laurent

*Les chiffres sont calculés sur la base de 29 ports situés le long de la voie maritime des Grands Lacs et du Saint-Laurent. Les trois principaux ports sont : Windsor-Ambassador Bridge, Sarnia, Fort Érie - Peace Bridge.



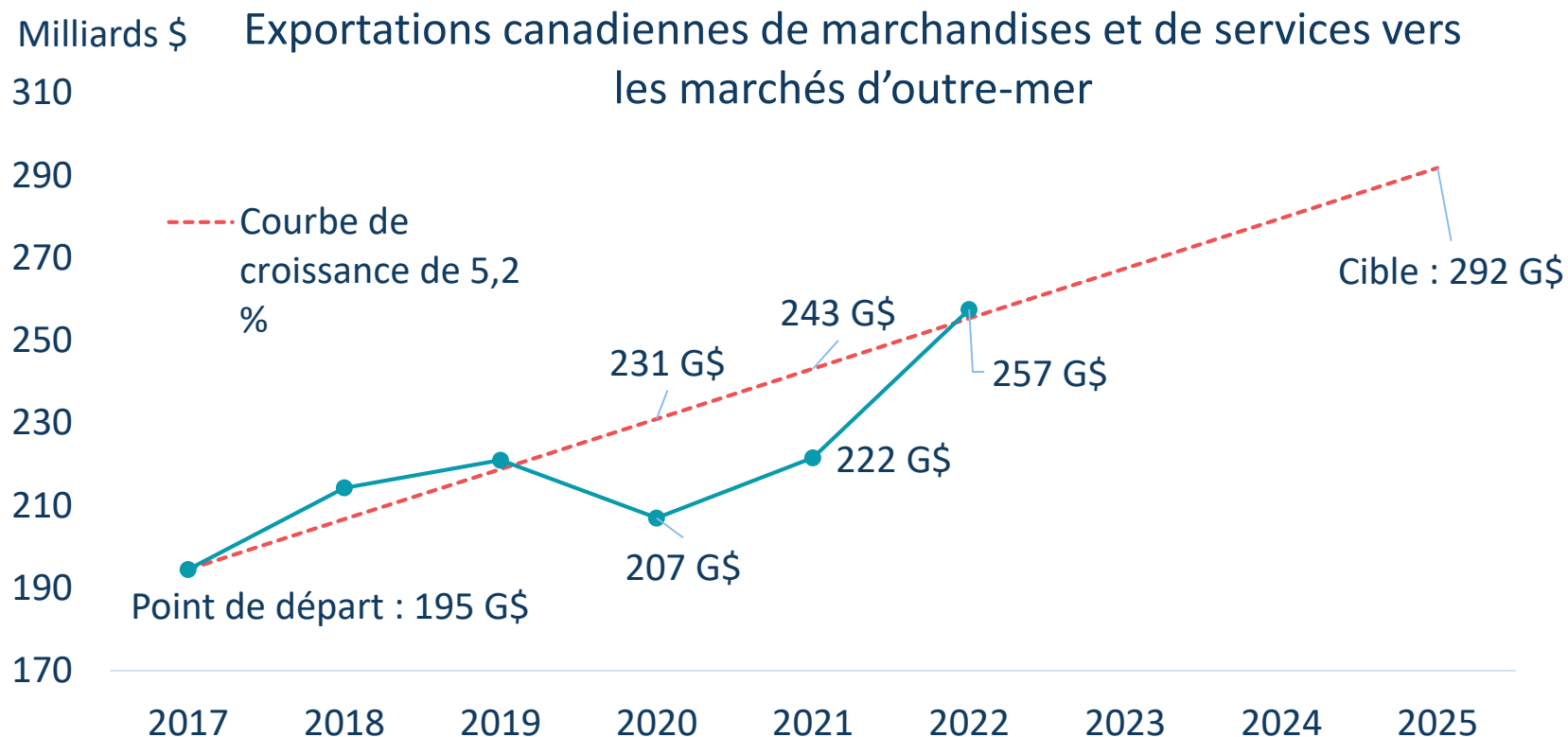


IL EST POSSIBLE QUE CERTAINES FORCES POUSSENT AU REMODELAGE DU COMMERCE, FAVORISANT LE CORRIDOR SAINT-LAURENT-GRANDS LACS

- Le Canada s'efforce de diversifier ses échanges commerciaux
- Le découplage avec la Chine et le « friend shoring »
- Les opportunités créées par l'Accord économique et commercial global (AECG) entre le Canada et l'Union européenne



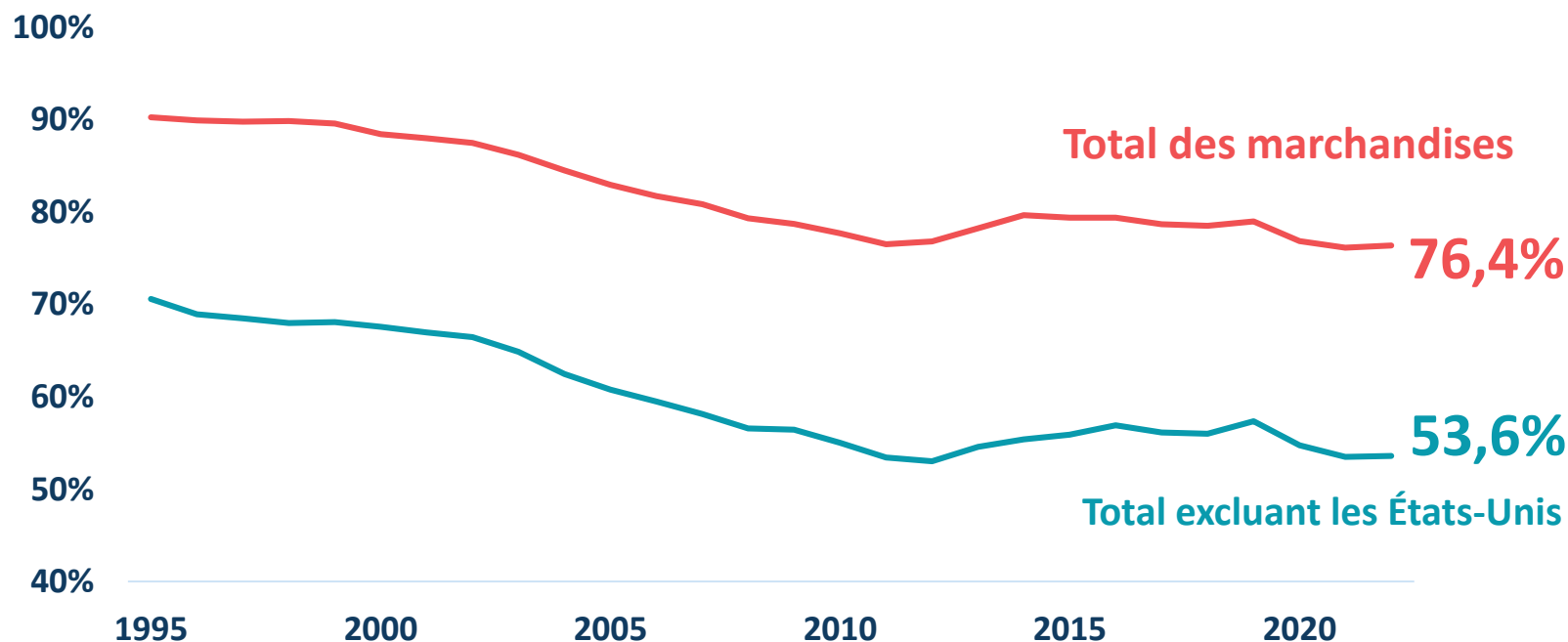
NOUS SOMMES EN BONNE VOIE POUR ATTEINDRE NOTRE OBJECTIF D'AUGMENTER LES EXPORTATIONS CANADIENNES À L'ÉTRANGER DE 50 % D'ICI 2025 ...





IL Y A PLUSIEURS FAÇONS DE DÉFINIR « FRIEND », MAIS PEU DE SIGNES DE « FRIEND-SHORING »

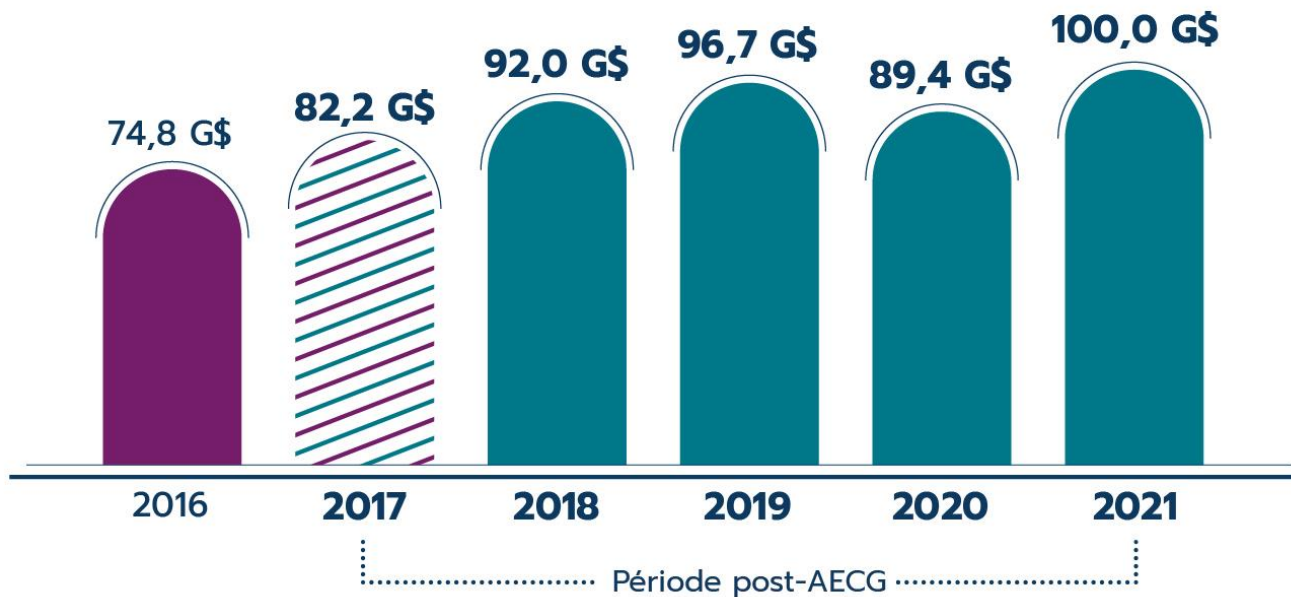
Part des importations du Canada provenant des partenaires d'ALE





L'AECG CONTRIBUE À LA CROISSANCES DES ÉCHANGES DE BIENS ENTRE LE CANADA ET L'UE

Commerce de marchandises entre le Canada et l'UE





Global Affairs
Canada

Affaires mondiales
Canada

Canada



OFFICE OF
THE CHIEF
ECONOMIST

RISQUES POTENTIELS À L'HORIZON



LES RISQUES À LA BAISSÉ CONTINUENT DE L'EMPORTER SUR LES RISQUES À LA HAUSSE À COURT TERME

Risques à la croissance mondiale pour 2023

- Une inflation plus persistante qu'anticipé
- Une croissance incertaine en Chine
- Guerre prolongée en Ukraine et les pressions associées sur l'énergie
- Volatilité des prix des matières premières
- Augmentation de l'insécurité alimentaire et de la famine dues à la hausse des prix des denrées de base et de l'énergie

Menaces à plus long terme pour la croissance mondiale

- Augmentation de la fragmentation politique et économique mondiale
- Montée du protectionnisme
- Fréquence à la hausse des phénomènes météorologiques extrêmes causés par le changement climatique
- Rater la transition verte
- Menaces liées à la cybersécurité



Nouvelles recherches...

- Le point sur le commerce 2022: Les avantages des accords de libre-échange
- Exportations canadiennes de technologies propres
- Vulnérabilités de la chaîne d'approvisionnement du Canada
- Analyse des prix des produits de base
- AECG@5

Bientôt disponible...

- La réalité des exportateurs autochtones du Canada (collaboration avec le Conseil canadien pour l'entreprise autochtone)
- Les PME exportatrices du Canada
- Le passage au numérique des entreprises exportatrices canadiennes dirigées par des femmes

